

**SHP** Ingenieure

# Keitum **VERKEHRSKONZEPT**

Analyse und Handlungsansätze

Ortsbeirat Keitum am 31. März 2022

Plaza de Rosalia 1  
30449 Hannover  
Telefon 0511.3584-450  
Telefax 0511.3584-477  
info@shp-ingenieure.de  
www.shp-ingenieure.de

# Problemstellung und Aufgabenstellung

## Problemstellung

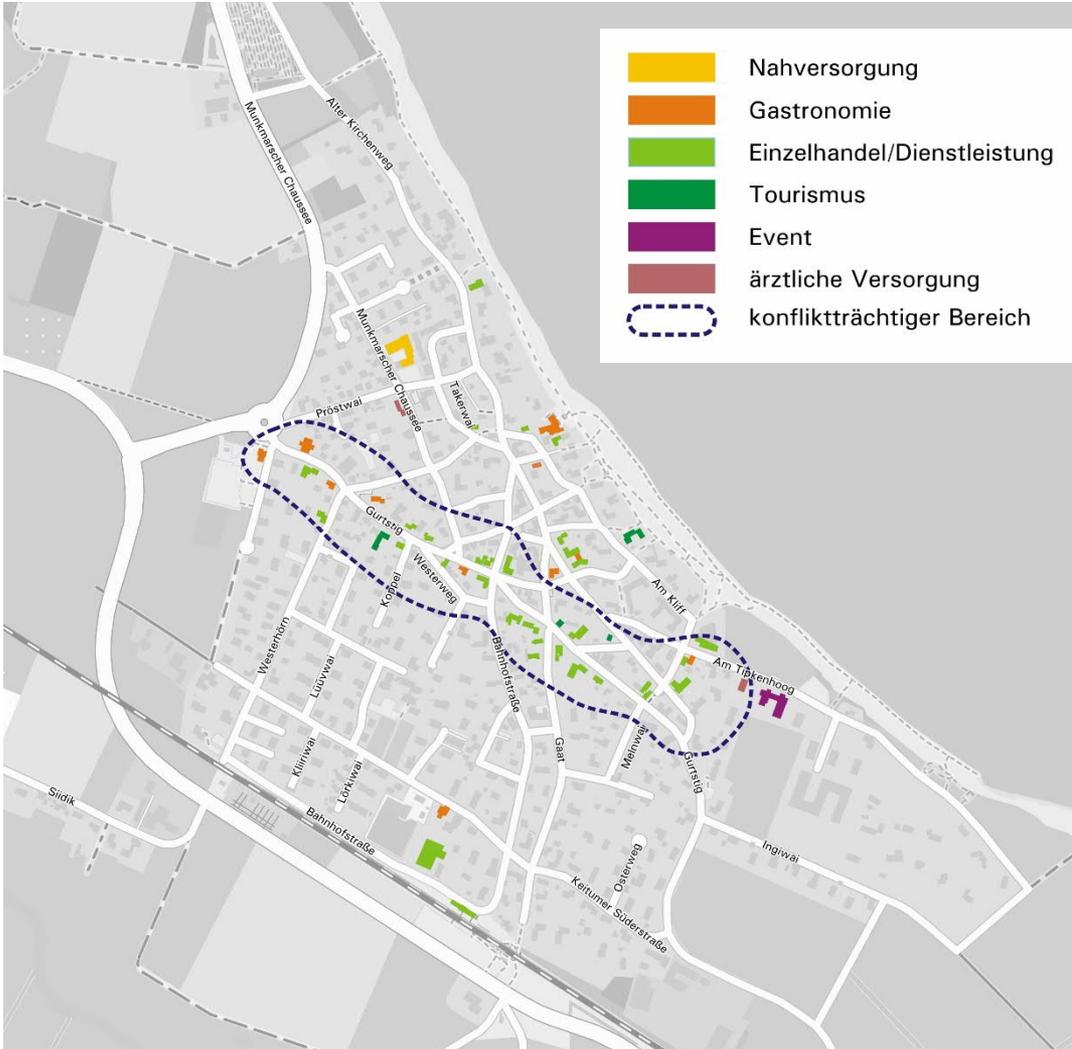
- Keitum leidet unter dem hohen Verkehrsaufkommen durch den Tourismus
- Zahlreiche Nutzungsansprüche überlagern sich in den schmalen Straßenräumen
- Es entstehen Konflikte zwischen den Verkehrsteilnehmenden

## Aufgabenstellung

- Aufzeigen eines Maßnahmenspektrums zur Neuordnung der Verkehrsströme und Verringerung des Konfliktpotenzials
- Erarbeitung von Szenarien mit unterschiedlichem Zeithorizont
- Enge Abstimmung mit den Anwohner\*innen

# Untersuchungsgebiet

## Nutzungen



- Konfliktträchtiger Bereich
  - Hohes Fußverkehrsaufkommen
  - Hohes Radverkehrsaufkommen
  - Hohes Kfz-Verkehrsaufkommen

# Bestandssituation

## Geltende Regelung



- Tempo 30-Zone
- Parkverbotszone
- Radverkehr auf der Fahrbahn



- Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt

# Bestandssituation

## Straßenraumgestaltung



- Ansprechende, niveaugleiche Gestaltung
- Fahrbahnbreite/Asphaltfläche zw. Rinnen ca. 4,00 m



- Gehwege sind mitunter sehr schmal, Nebeneinandergehen nicht überall möglich
- Ausweichen auf die Fahrbahn erforderlich

# Bestandssituation

## Kfz-Verkehr



- Fahrbahn zu schmal für Begegnungsverkehr (insbesondere Schwerverkehr)



- Im Begegnungsfall wird auf Gehwege ausgewichen

# Bestandssituation

## Parken



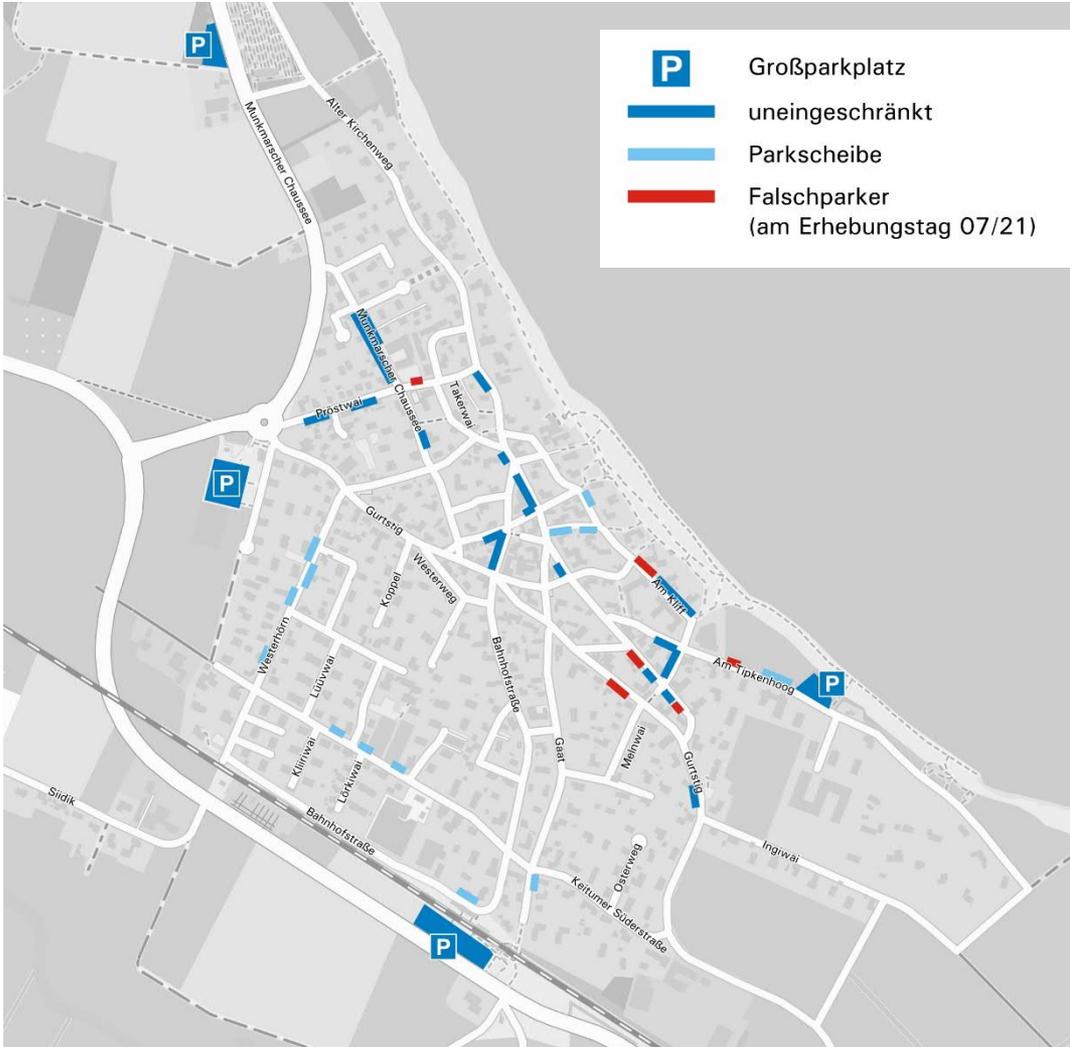
- Widerrechtliches Parken (Parkverbotszone)
- Gehwege werden unbenutzbar



- Unachtsames Abstellen von Fahrzeugen
- Behinderung des Fahrverkehrs und der Sicht

# Bestandssituation

## Parken



- Großparkplatz Keitum West
  - Zentrale Lage
  - Nähe zum Geschäftsbereich Gurtstig
- Großparkplatz Bahnhof
  - Überwiegend durch Handwerker genutzt
- Großparkplatz St. Severin
  - Ausbau geplant
- Großparkplatz Friesensaal
  - Ungünstige Lage *am Ende* des Orts
- **Alle Parkstände kostenlos!**

# Bestandssituation

## Radverkehr



- Hohes Radverkehrsaufkommen



- Radfahrende befahren teilweise die Gehwege

# Bestandssituation

## Fahrradparken



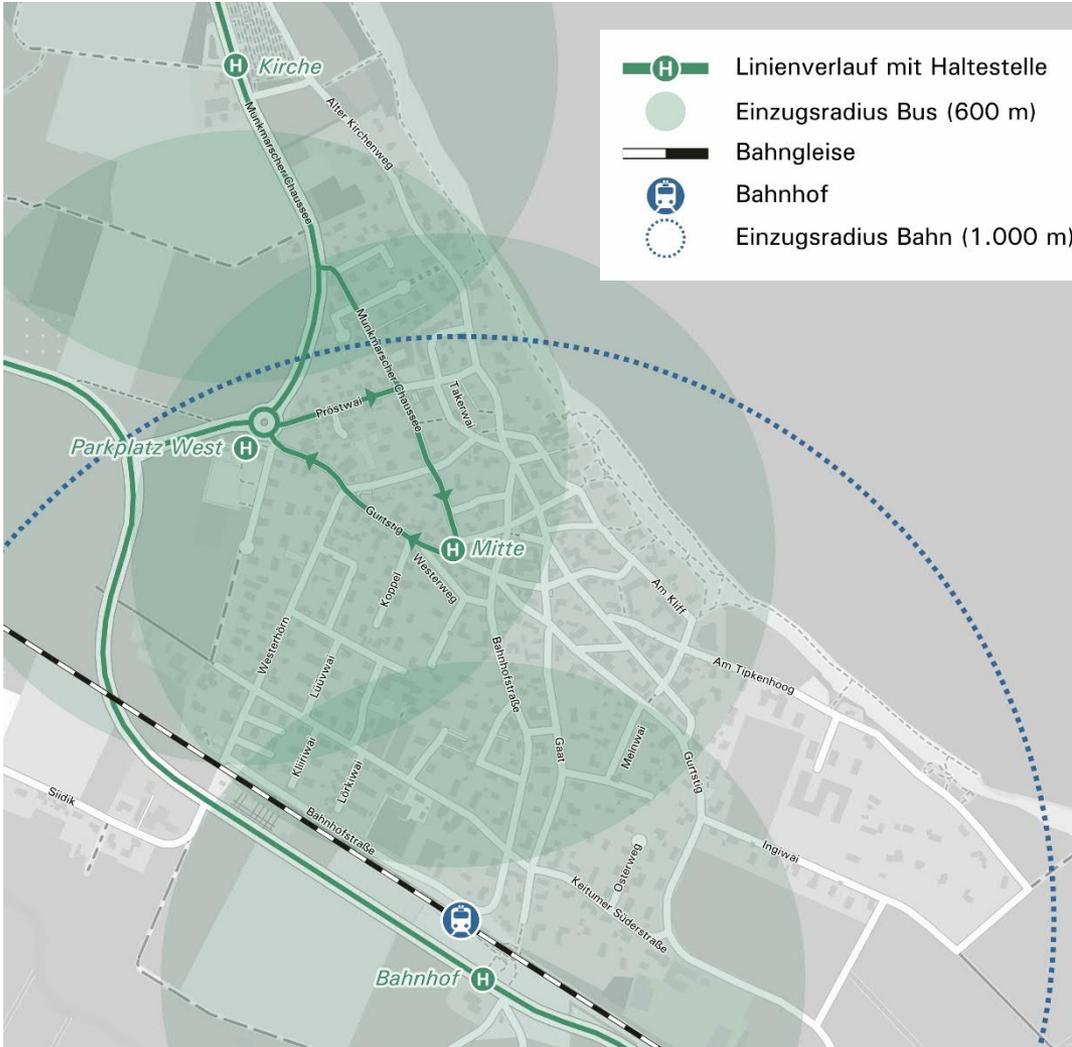
- Hoher Bedarf an Radabstellmöglichkeiten
- vorhandenes Angebot reicht in der Saison vielerorts nicht aus



- Abgestellte Räder beeinträchtigen Fußverkehr

# Bestandssituation

## ÖPNV / SPNV



- 4 Linienbushaltestellen
- Abdeckungslücke im östlichen Bereich (Friesensaal!)
- Eigener Bahnhof als Potenzial

# Bestandssituation

## Linienbusverkehr



- Begegnungsfall Bus/Pkw nicht ohne Befahren der Gehweg möglich



- Haltestelle Parkplatz West
- Viel Platz/Potenzial für multimodale Angebote

# Bestandssituation

## Vulnerable Gruppen berücksichtigen



- Mobilitätseingeschränkte Personen  
Stichwort: Barrierefreiheit



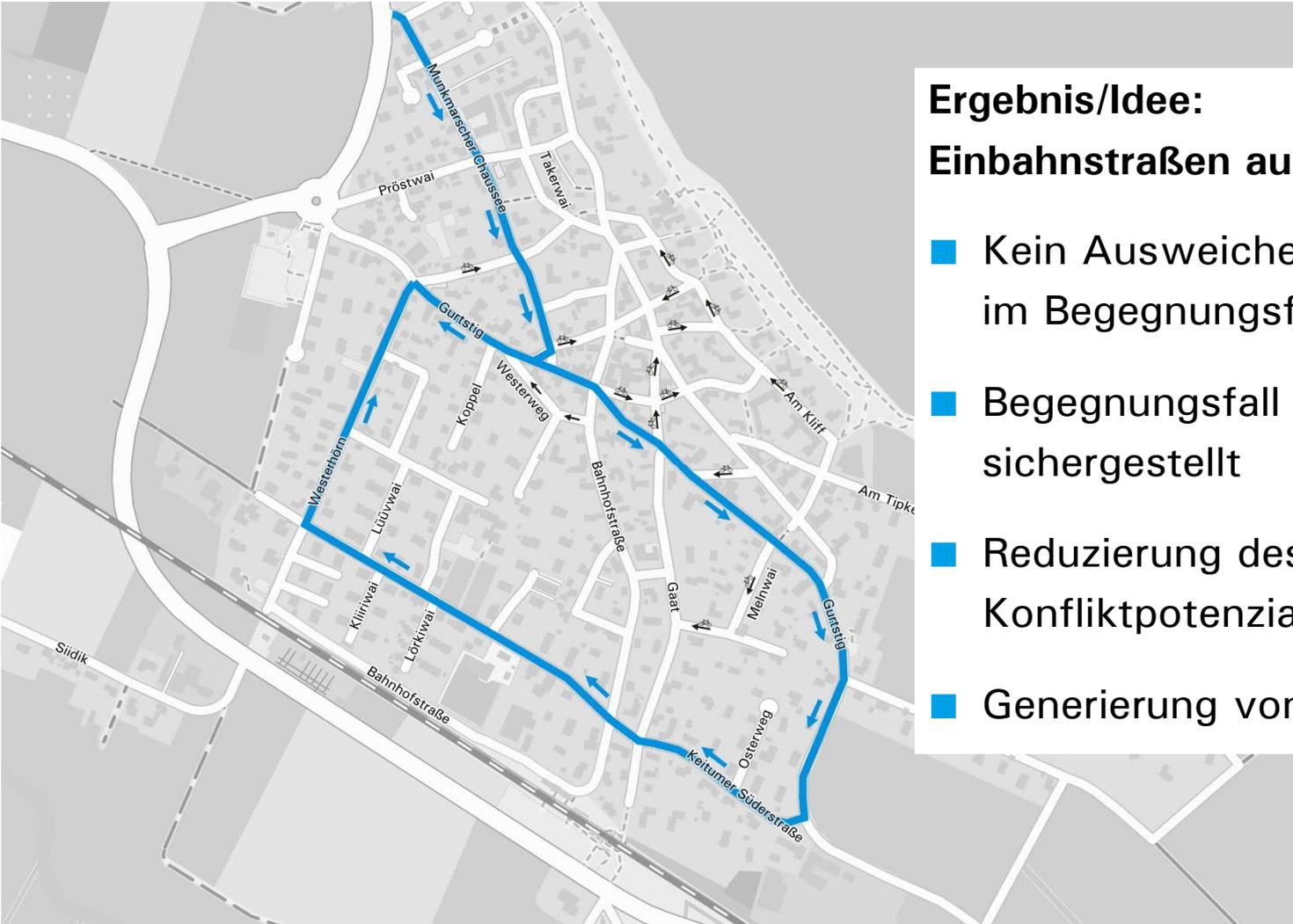
- Kinder

# Rückblick Verkehrsforen

Verkehrsführung  
in den Ort ungünstig  
Konfliktpotenzial  
Gurtstige zu mangelnde Kfz+Rad, Kfz+Fuß,  
schmal Rücksichtnahme Rad+Fuß  
Reisebusse zu groß Parkverbotszone  
für Keitum wird ignoriert  
Leihfahrräder  
nur Anliegerverkehr  
frei  
Zeitlich begrenzte Sperrungen  
Einbahnstraßen  
Querungshilfe K 117  
am Bahnhof  
Autofreie Zonen  
Vorrang Fuß- und Radverkehr  
Parken nur auf Grundstücken  
am schönsten Alternativen zum Auto stärken  
Verkehrsberuhigung  
Autofreies Keitum  
Tagestourismus ohne Auto  
Parkraumbewirtschaftung innerorts

# Rückblick Verkehrsforen

## 2. Forum am 27.05.2020



### Ergebnis/Idee:

### Einbahnstraßen auf Hauptachsen

- Kein Ausweichen auf Gehwege im Begegnungsfall
- Begegnungsfall Pkw/Rad sichergestellt
- Reduzierung des Konfliktpotenzials
- Generierung von Umwegen

# Ziele

- Verträgliche Abwicklung des Kfz-Verkehrs
- Touristische Verkehre regulieren
- Verkehrsmittel des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad- und Fußverkehr) stärken
- Bedürfnisse der Einwohnenden berücksichtigen
- ...

**Handlungsansätze**

**WAS MACHEN ANDERE  
KOMMUNEN?**

# Beispiel: Ostseebad Damp

## Kamerabasierte Parkraumüberwachung

- Kennzeichen wird bei Ein- und Ausfahrt elektronisch ermittelt
- 1 Stunde kostenfrei (An-/Abreise, Lieferungen ...)
- Parkdauer darüber hinaus kostenpflichtig (Kennzeichen am Kassenautomaten eingeben und Parkgebühr entrichten)
- Ausnahmen von Gebührenpflicht: Einwohnende und Touristen, wenn Stellplätze auf Grundstück vorhanden
- Großparkplatz am Ortsrand
- Shuttlebus zw. Großparkplätzen und Unterkünften



Beispiel: Ostseebad Damp (Foto shz.de)

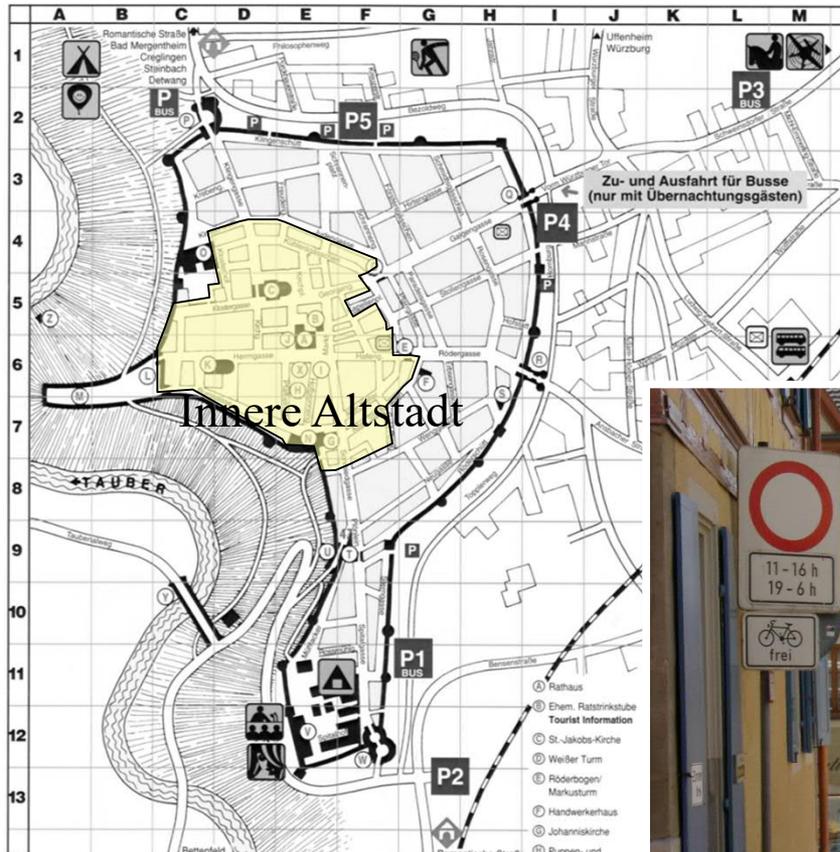
# Beispiel: Malchow Altstadt



# Beispiel: Wernigerode



# Beispiel: Rothenburg



# Beispiel: Husum

## Husum Hafenstraße

- Verkehrsberuhigter Bereich, aber vom  
– vom 15.03. bis 15.10. Fußgängerbereich



# Beispiel: Serfaus (A)

## Verkehrsberuhigung

### ■ Ganzjähriges Fahrverbot

- Fahrverbot zwischen 09:00 – 11:00 Uhr und 15:00 – 18:00 Uhr
- Generelles Parkverbot
- Geschwindigkeitsbeschränkung von 20 km/h
- Einheimische erhalten eine Sondergenehmigung
- Pendler dürfen auf ausgewiesenen „Tagesparkplätzen/Mitarbeiterstellplätzen“ parken
- Dauerparker haben am Ortseingang einen Parkplatz
- Liefertage sind Dienstags und Freitags zu bestimmten Zeiten
- Am Anreisetag dürfen Gäste bis zum Hotel vorfahren



**Mehr Ruhe und Erholung**  
Verkehrsberuhigung und Begegnungszone in Serfaus

Die Straßenverkehrsordnung sagt:  
„Die Begegnungszone ist eine Straße, deren Fahrbahn zur gemeinsamen Benützung durch Fahrzeuge und Fußgänger bestimmt ist.“

Serfaus hat sein ganzes Ortsgebiet zur Begegnungszone gemacht, um den Aufenthalt im Dorf zur „erholsamen Auszeit vom Alltag“ werden zu lassen.

**Ihre persönlichen Vorteile:**

- kostenfreie Parkplätze am Ortseingang
- gratis Benützung der „nextbike“ Fahrräder innerhalb von Serfaus
- kostenfreie Nutzung der Dorf-U-Bahn

Liebe Gäste,

Als **Urlaubsgast** dürfen Sie bei Ihrer Ankunft natürlich mit Ihrem Fahrzeug bis zu Ihrer Unterkunft fahren. In Serfaus selbst ist man bequem zu Fuß oder mit unserer Dorfbahn unterwegs, die täglich kostenlos für Sie fährt.

Für **Tagesgäste** stehen zwischen 6.00 – 24.00 Uhr ausreichend kostenfreie Parkmöglichkeiten am Ortseingang bereit. Für den Weg ins Dorf oder zu den Bergbahnen steht auch für Sie die Dorfbahn kostenlos zur Verfügung – oder Sie entdecken bei einem rund 10-minütigen Spaziergang das Zentrum mit vielen Geschäften, Einkaufsmöglichkeiten und gemütlichen Plätzen.

Weitere wichtige Infos finden Sie in der **Serfaus-Fiss-Ladis App!**  
Einfach QR-Code scannen und downloaden.

**WEIL WIR'S GENIESSEN.**  
SERFAUS. FISS. LADIS.



# Beispiel: Borkum

## Zonen-Regelung

- Zonen-Regelung von Beginn der Osterferien bis Ende der Herbstferien sowie während der Weihnachtsferien



### SAISONVERKEHRSBESCHRÄNKUNG 2020/2021:

Rote Zone (Fahrverbot ganztags)  
vom 18.05.2020 - 31.10.2020 und  
vom 26.12.2020 - 04.01.2021

Blaue Zone (Fahrverbot nachts von 21:00 - 7:00)  
vom 18.05.2020 - 31.10.2020

Quelle: Borkum.de

# Beispiel: Borkum

## Zonen-Regelung

- Ausnahmegenehmigungen (Plaketten) gegen Gebühr
  - Linienverkehr
  - Lieferungen/Transporte über 150 kg/nicht anders transportierbar (bestimmte Zeitfenster)
  - Gäste am An- und Abreisetag für jeweils 2 Stunden
  - Gemeinnützige Einrichtungen (z.B. Essen auf Rädern)
  - Keine Ausnahmegenehmigung für Gewerbetreibende!
- Krankenversorgung (Notarzt ohne Genehmigung)
- Straßenreinigung, Müllabfuhr etc. (ohne Genehmigung)

# Beispiel: Borkum

## Zonen-Regelung

- Rechtliche Grundlage: Berufung auf StVO §45 (1a) 1.  
*„Die Straßenverkehrsbehörden können die Benutzung bestimmter Straßen oder Straßenstrecken aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs beschränken oder verbieten und den Verkehr umleiten. (...)  
(1a) Das gleiche Recht haben sie ferner (...)*
  - *1. in Bade- und heilklimatischen Kurorten“*
- Beschilderung wird durch die Stadt Borkum vor Beginn der Saisonbeschränkung auf- und danach wieder „zugeklappt“



# Beispiel: München

## Sommerstraßen

- Sperrung von Straßen für den Kfz- und Radverkehr Verkehr und Schaffung von Raum für Fußverkehr, Aufenthalt, Spiel



**Handlungsansätze**

# **MÖGLICHE MAßNAHMEN IN KEITUM**

# Mögliche Maßnahmen

## Geschwindigkeitsreduzierung

- Temo 20-Zone, verkehrsberuhigter Geschäftsbereich



# Mögliche Maßnahmen

## Geschwindigkeitsreduzierung

- Tempo 10-Zone



# Mögliche Maßnahmen

## Geschwindigkeitsreduzierung

- Verkehrsberuhigter Bereich



# Mögliche Maßnahmen

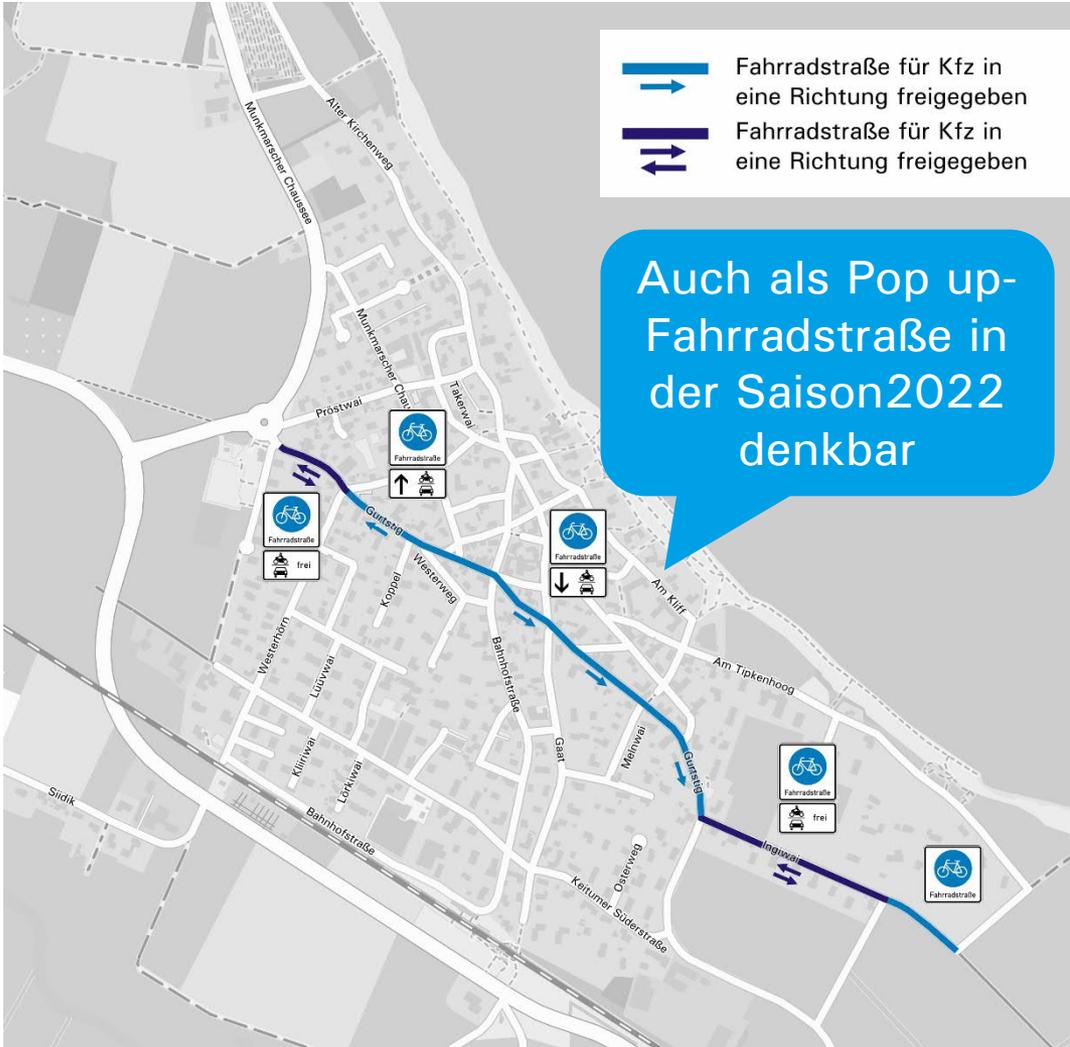
## Einbahnstraßen



- Idee Einbahnstraßen aus Verkehrsforum aufgegriffen
- Einbahnstraße Keitumer Süderstraße/Westerhörn und Munkmarscher Chaussee möglich, aber nicht erforderlich
  - Umwege für Anwohner
  - Mehr Verkehr auf Gurtstigg

# Mögliche Maßnahmen

## Fahrradstraße



- Modifikation: statt Einbahnstraße Fahrradstraße
- Für Kfz-Verkehr frei (in eine/beide Richtung)
- Ausweisung Hauptroute durch Keitum

# Mögliche Maßnahmen

## Fahrradstraße

- Fahrradstraßen sind nur von anderen Fahrzeugführern zu befahren, soweit dies durch ein Zusatzschild zugelassen ist (z.B. Anliegerverkehr)
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h
- Größenordnung Kfz-Verkehr: ca. 400 Kfz/h
- Das Nebeneinanderfahren mit Fahrrädern ist erlaubt
- Es gelten die allgemeinen Vorfahrts- und Verkehrsregeln



# Mögliche Maßnahmen

## Fahrradstraße – rechtlicher Rahmen

- Größerer Handlungsspielraum zur Einrichtung von Fahrradstraßen in der Novellierung der VwV-StVO

- VwV-StVO Zu Zeichen 244.1 und 244.2 Beginn und Ende einer Fahrradstraße (08.11.2021)

*„Die Anordnung einer Fahrradstraße kommt nur auf Straßen mit einer hohen oder zu erwartenden hohen Fahrradverkehrsdichte, einer hohen Netzbedeutung für den Radverkehr [...] in Betracht. Eine hohe Fahrradverkehrsdichte, eine hohe Netzbedeutung für den Radverkehr setzen nicht voraus, dass der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist. Eine zu erwartende hohe Fahrradverkehrsdichte kann sich dadurch begründen, dass diese mit der Anordnung einer Fahrradstraße bewirkt wird.“*

# Mögliche Maßnahmen

## Fahrradstraße – als Verkehrsversuch 2022?

- Temporäre Umwidmung Gurtstig/Ingewai als Fahrradstraße
- Erhöhung der Aufmerksamkeit durch Banner, die die neue Regelung verdeutlichen



Beispiel St. Peter-Ording, Verkehrsversuch Sommer 2021

# Mögliche Maßnahmen

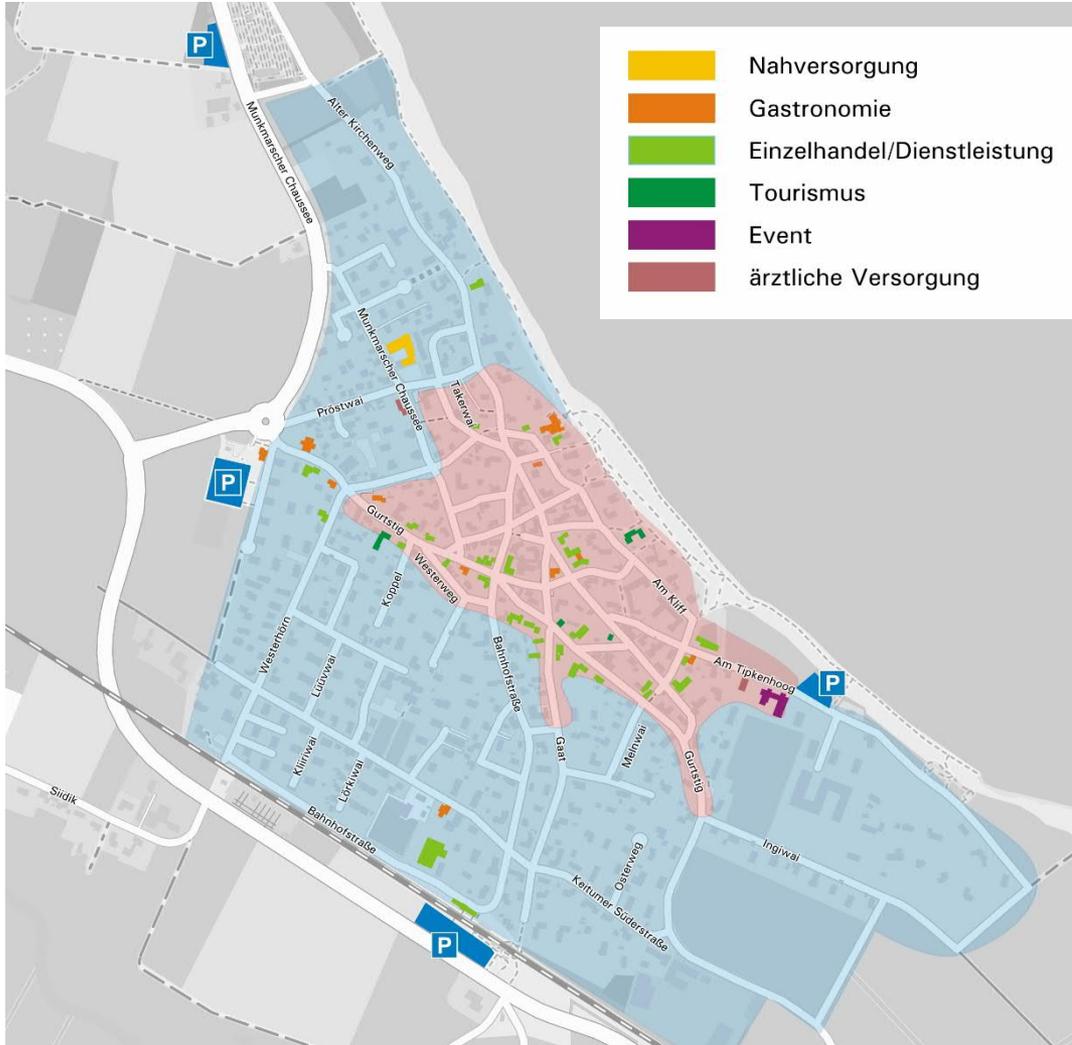
## Sommerstraße



- Sperrung des zentralen Abschnitts Gurtstig z.B. in den Sommerferien für
  - Kfz
  - Rad
  - Linienbusverkehr?
- Schaffung eines reinen Fußverkehrsbereichs mit Aufenthalt und Spiel

# Mögliche Maßnahmen

## Zufahrtbeschränkungen



- Saisonale Zufahrtsbeschränkungen
- Rote Zone: ganztags Fahrverbot
- Blaue Zone: nachts Fahrverbot
- Jeweils mit Ausnahmen, Orientierung z.B. an Borkum

# Mögliche Maßnahmen

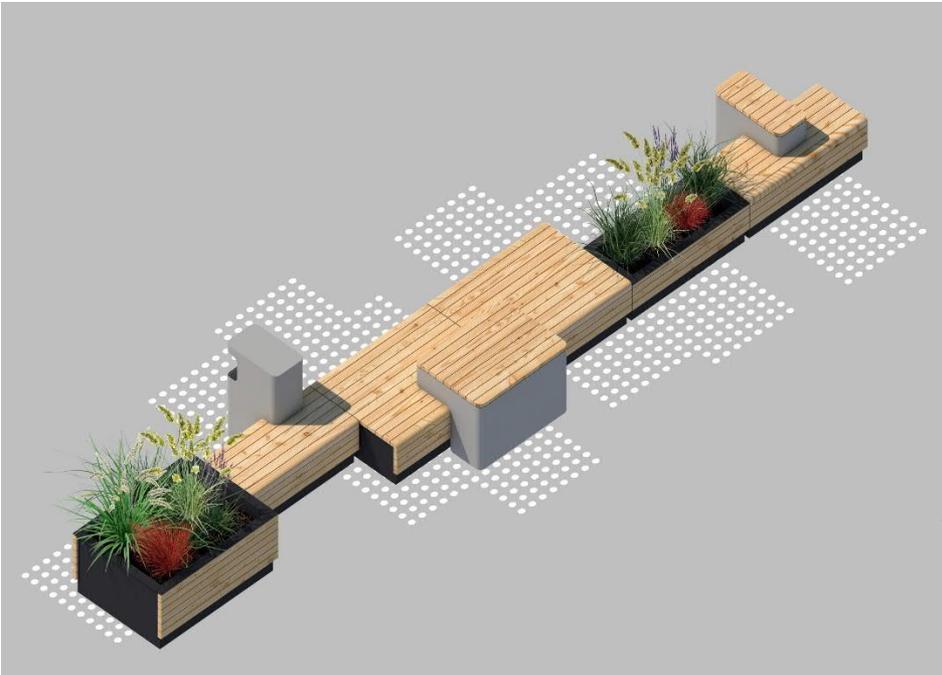
## Parkraumkonzept – Stufe 1



- Sämtliche innerörtliche öffentliche Parkstände zeitlich beschränken (Parkscheibe; Zusatzschild an vorhandene Masten)
- Einzelne Parkstände in den Sommermonaten zu Fahrradabstellmöglichkeiten und Aufenthaltsmöglichkeiten wandeln
- Großparkplätze weiterhin ohne Beschränkung

# Mögliche Maßnahmen

## Parkraumkonzept – Stufe 1



■ Parklets



■ Temporäre Fahrradbügel

Abbildung: CITY DECKS, Mannheim

Foto: orion-bausysteme.de

# Mögliche Maßnahmen

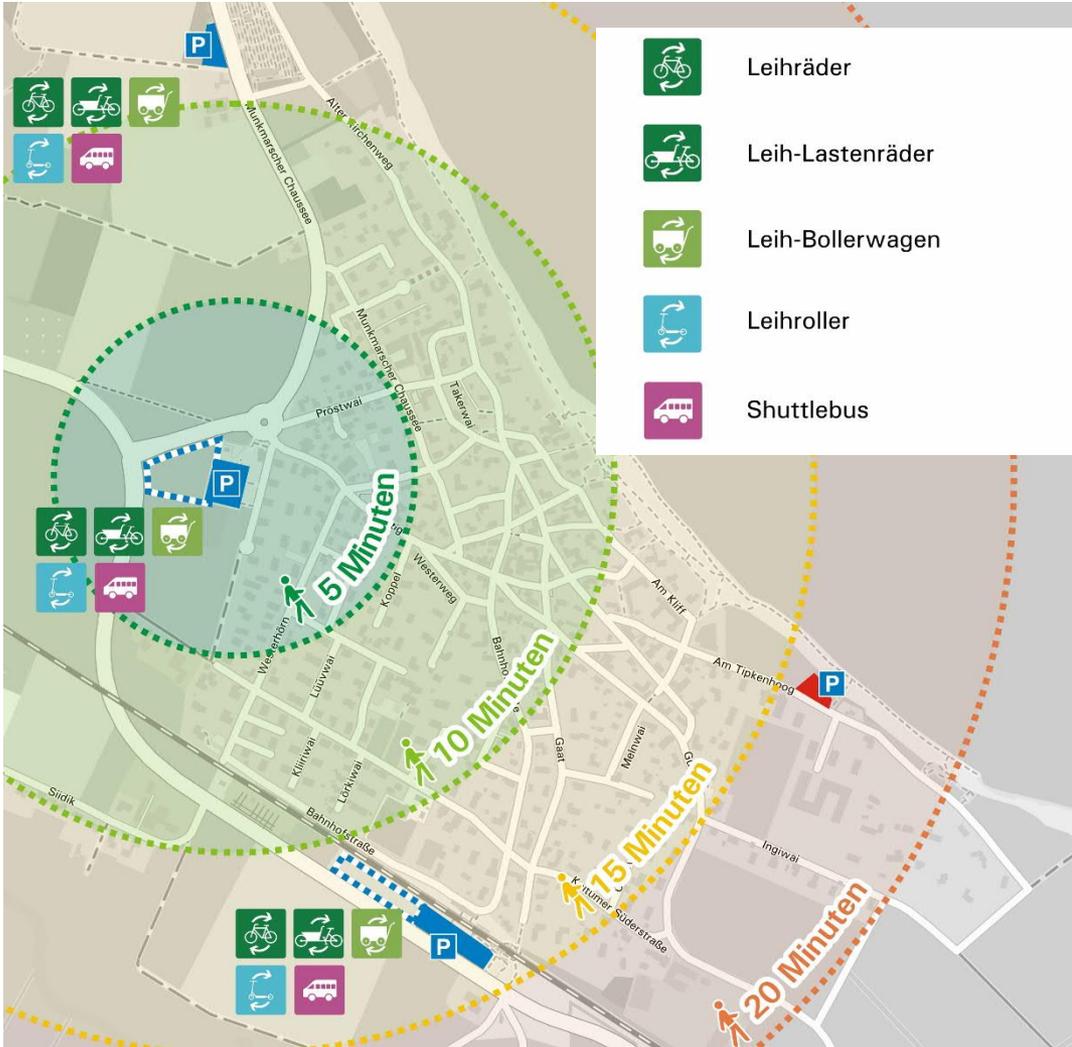
## Parkraumkonzept – Stufe 2



- Öffentliche Parkstände innerorts kostenpflichtig
- Einige Parkstände zu Radabstellmöglichkeiten und Aufenthaltsflächen wandeln
- Großparkplätze außerorts
  - Unbeschränkt und kostenfrei
  - Multimodale Angebote für *letzte Meile*
    - Leihräder
    - Leih-Lastenräder
    - Leih-Roller
    - Leih-Bollerwagen
    - Shuttlebus

# Mögliche Maßnahmen

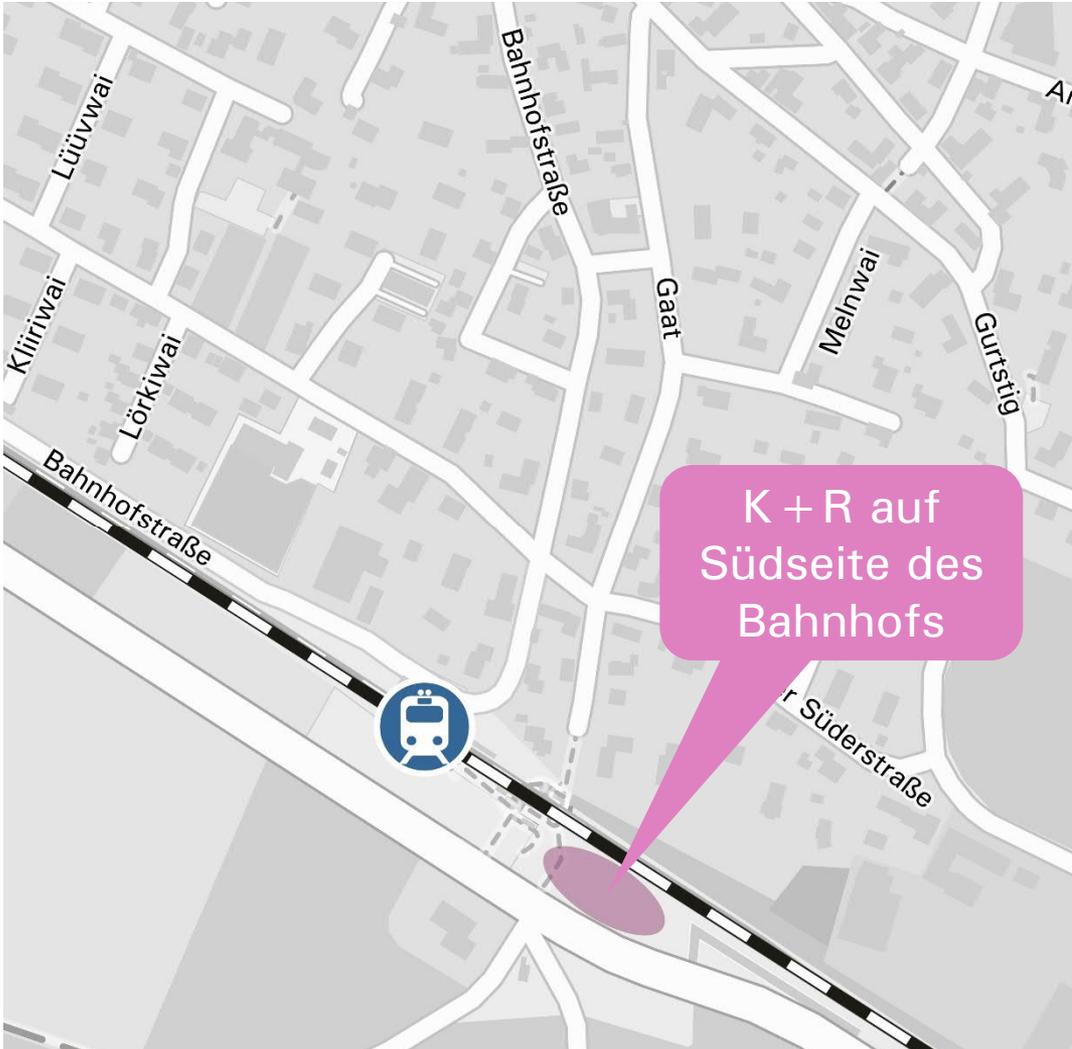
## Parkraumkonzept – Stufe 2



- Ganz Keitum ist zu Fuß innerhalb von 20 Minuten vom Parkplatz West zu erreichen
- Gleiches gilt für den Bahnhof

# Mögliche Maßnahmen

## Pendlerbewegungen optimieren



- Attraktives K + R-Angebot zum Abholen vom Bahnhof (insbesondere Handwerker etc. vom Festland)
- Fläche „ungeschützt“

# Mögliche Maßnahmen

## Erschließung Parkplatz Friesensaal



- Zusätzliche Anbindung im Osten von Keitum
- Sperrung der Durchfahrt westlich des Parkplatzes Am Tipkenhoog
- Sinnhaftigkeit hinterfragen (Kosten/Nutzen)

# Szenarien

**Sofortmaßnahmen**  
Konfliktreduzierung

**2022**



**Kurzfrist-Szenario**  
Keitum *autoarm*

**2023 +**



**Langfrist-Szenario**  
Keitum *autofrei*

**2030 +**

# Mögliche Maßnahmen

## Sofortmaßnahmen zur Konfliktreduzierung

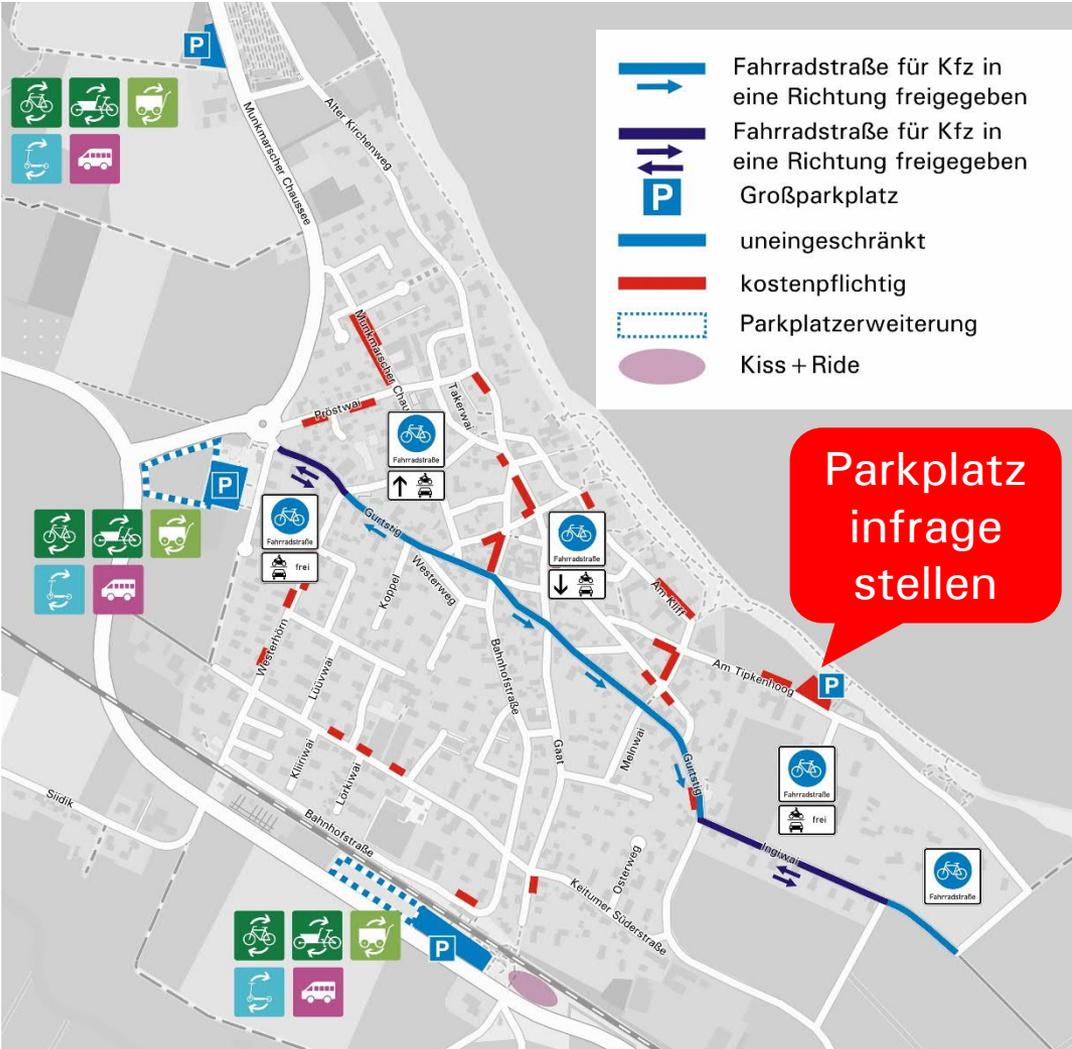


2022

- Fahrradstraße, für Kfz-Verkehr frei
- Parken innerorts zeitlich begrenzen mittels Parkscheibe

# Mögliche Maßnahmen

## Kurzfrist-Szenario – Keitum autoarm



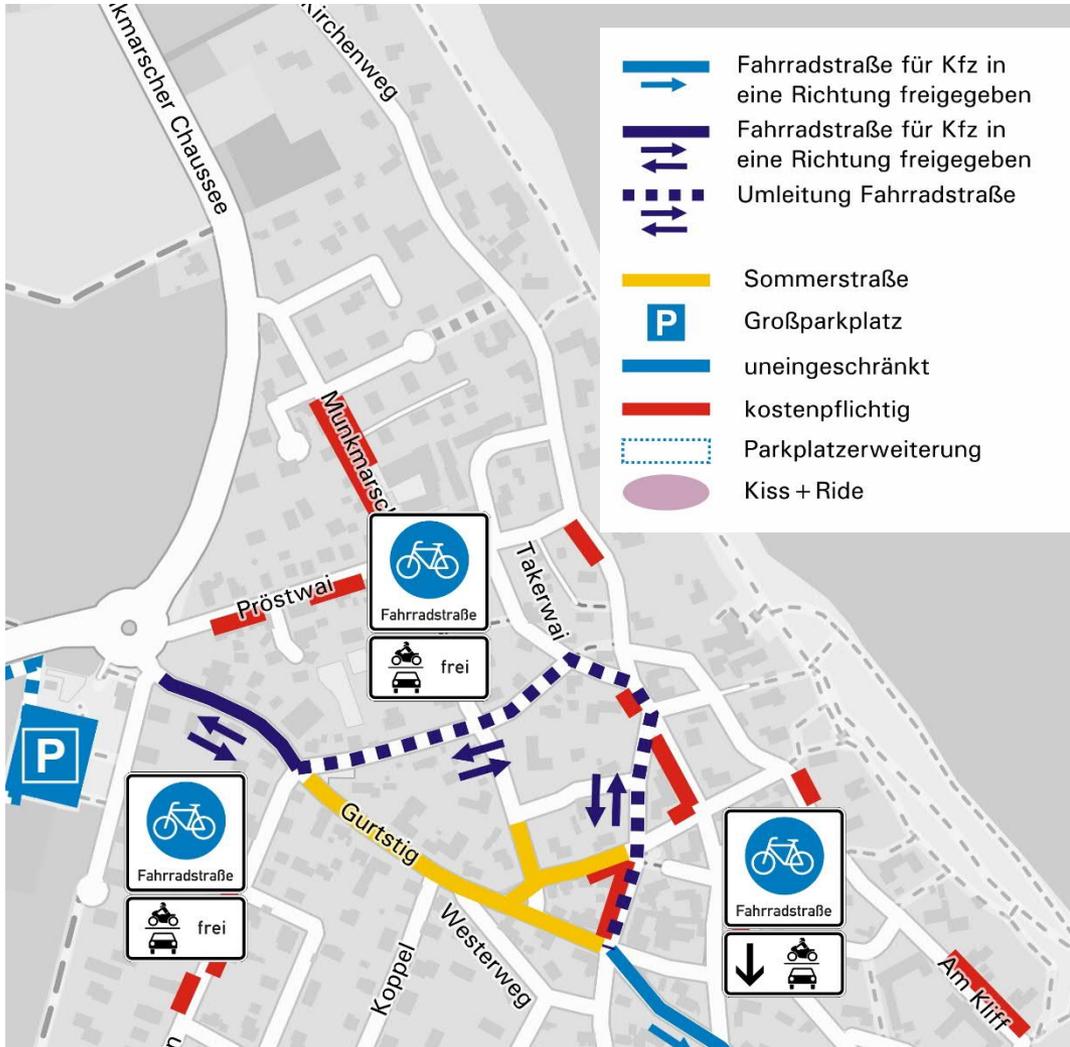
2023 +

Regulär

- Fahrradstraße, für Kfz-Verkehr frei
- Parken innerorts kostenpflichtig
- Mobilitätsstationen an Großparkplätzen
- K + R auf der Südseite des Bahnhofs (an der L 24)

# Mögliche Maßnahmen

## Kurzfrist-Szenario – Keitum *autoarm*



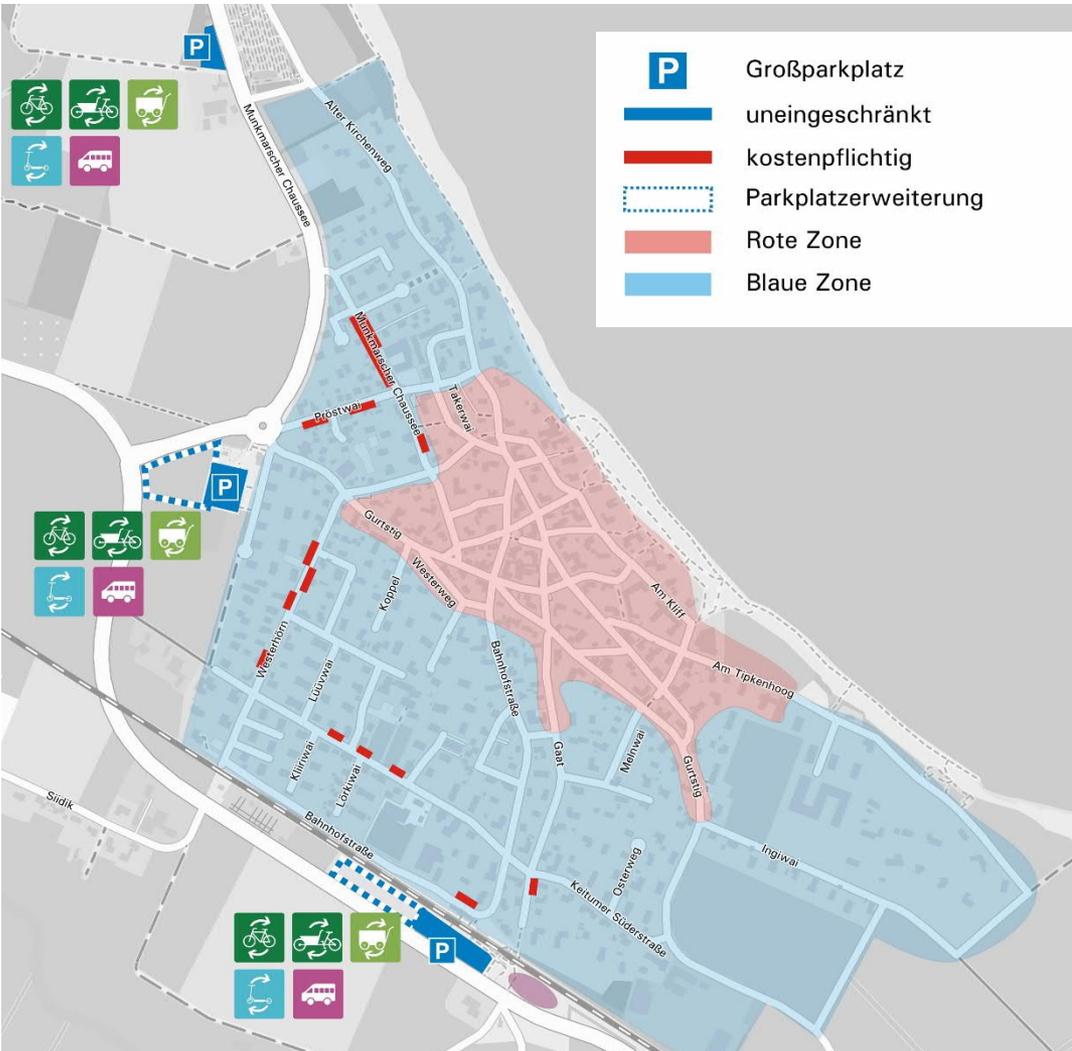
2023+

In den Sommerferien

- Fahrradstraße, für Kfz-Verkehr frei
- Parken innerorts kostenpflichtig
- Mobilitätsstationen an Großparkplätzen
- K + R auf der Südseite des Bahnhofs (an der L 24)
- Sommerstraße

# Mögliche Maßnahmen

## Langfrist-Szenario – Keitum autofrei



2030 +

- Saisonale Zufahrtsbeschränkungen
- Rote Zone: ganztags Fahrverbot
- Blaue Zone: nachts Fahrverbot
- Jeweils mit Ausnahmen, Orientierung z.B. an Borkum
- Keine Parkstände in der Roten Zone



**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!**